

В книге рассматриваются результаты исследования состояния дорожно-транспортных происшествий в Казахстане. Приведены статистические данные за 2021 год, исследуются причины совершения ДТП, количество получаемых участниками аварий травм, увечий, смертности. Приводятся официальные статистические данные, предоставленные Всемирной Организации Здравоохранения, а также результаты исследования ведущих университетов США и западноевропейских стран. Автором предлагается принять государственную программу, нацеленную на: привлечение научного потенциала для исследования причин, приводящих к ДТП; формирование основы и приоритетного направления при применении профилактических мер, направленных на уменьшение количества ДТП и снижение его опасных последствий; координирование деятельности исполнительных органов, органов местного самоуправления в сфере обеспечения безопасного дорожного движения; реализацию комплекса мероприятий, направленных на применение превентивных мер, что может положительно отразиться на снижении уровня совершаемых ДТП, а также показателей по получаемым травмам, увечьям, инвалидности и смертности участников ДТП.



Лейла Сатанова



Сатанова Лейла Муслимовна - кандидат юридических наук, профессор.

Дорожно-транспортная безопасность в республике Казахстан

(состояние и способы обеспечения)



 **LAMBERT**
Academic Publishing

Лейла Сатанова

Дорожно-транспортная безопасность в республике Казахстан

FOR AUTHOR USE ONLY

FOR AUTHOR USE ONLY

Лейла Сатанова

**Дорожно-транспортная
безопасность в республике
Казахстан**

(состояние и способы обеспечения)

FOR AUTHOR USE ONLY

LAP LAMBERT Academic Publishing RU

Imprint

Any brand names and product names mentioned in this book are subject to trademark, brand or patent protection and are trademarks or registered trademarks of their respective holders. The use of brand names, product names, common names, trade names, product descriptions etc. even without a particular marking in this work is in no way to be construed to mean that such names may be regarded as unrestricted in respect of trademark and brand protection legislation and could thus be used by anyone.

Cover image: www.ingimage.com

Publisher:

LAP LAMBERT Academic Publishing

is a trademark of

Dodo Books Indian Ocean Ltd. and OmniScriptum S.R.L publishing group

120 High Road, East Finchley, London, N2 9ED, United Kingdom

Str. Armeneasca 28/1, office 1, Chisinau MD-2012, Republic of Moldova,
Europe

Printed at: see last page

ISBN: 978-620-7-45022-0

Copyright © Лейла Сатанова

Copyright © 2023 Dodo Books Indian Ocean Ltd. and OmniScriptum S.R.L
publishing group

FOR AUTHOR USE ONLY

**ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ В
РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН
(СОСТОЯНИЕ И СПОСОБЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ)**

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
1. ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО РК ОБ АДМИНИСТРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПРАВОНАРУШЕНИЯ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	
1.1 Административные правонарушения в сфере дорожного движения в Казахстане и их анализ.....	5
1.2 Понятие и виды административных правонарушений в области дорожного движения.....	12
2. АДМИНИСТРАТИВНОЕ НАКАЗАНИЕ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	
2.1 Понятие административного наказания. Административные правонарушения в области дорожного движения.....	24
2.2 Виды административных наказаний в области дорожного движения.....	28
3. АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ СОБЛЮДЕНИЯ ПДД УЧАСТНИКАМИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	33
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	39
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	42

ВВЕДЕНИЕ

Общеизвестно, что посредством административных наказаний государство может значительно влиять на состояние правопорядка в ходе дорожно-транспортного движения и соблюдение установленных норм законодательных актов в стране, что в свою очередь, способствует улучшению ситуации в части обеспечения безопасного передвижения на дорогах Казахстана.

Однако, для успешной борьбы с административными правонарушениями в сфере дорожного движения необходимо точно знать, насколько же эффективны административные наказания на поведения субъектов административного правоотношения. Без достоверных сведений о результативности административных наказаний, невозможно достичь цели по оптимизации в практике их применения, а также усовершенствовать законодательные акты об административной ответственности.

Основная задача административного наказания – это выполнение профилактических мер, с целью предупреждения совершения новых правонарушений в будущем как самим правонарушителем, так и других участников дорожного движения.

Привлекая к ответственности лиц, участвующих в сфере дорожного движения, за совершение тех или иных противоправных деяний, государство тем самым акцентирует внимание всех субъектов, участвующих в дорожном движении, на тот факт, что правонарушения в обозначенной сфере представляют особую опасность и наносит существенный ущерб интересам отдельных граждан, общества и государства.

Государство, посредством законодательного акта, дает советующую юридическую оценку тем или иным деяниям, осуждая деяния лиц, совершивших правонарушения.

Актуальность выбранной темы дипломной работы заключается прежде всего в том, что для эффективной борьбы с противоправными деяниями в сфере дорожного движения, а также для профилактирования совершения

правонарушений в будущем следует знать, насколько применение административных наказаний способны достигать целей для минерализации совершаемых ДТП и аварийных ситуаций на дорогах нашей страны.

Кроме того, важно достичь понимания того, насколько сильное влияние административные воздействия имеют на сознание и поведение лиц, участвующих в дорожном движении.

Административные правонарушения, совершенные с сфере дорожного движения непосредственным образом связана с институтом административной ответственности.

В нашей стране, правовые регулирования правонарушений в сфере дорожного движения осуществляется на основе законодательного акта от 2014 года «О дорожном движении».

Данный законодательный акт устанавливает правовой фундамент при обеспечении безопасного движения на дорогах нашей страны, кроме того, регулирует все вопросы, связанные с охраной основы жизнедеятельности, здоровья и целостности имущества граждан страны и т.д.

1. ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО РК ОБ АДМИНИСТРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПРАВОНАРУШЕНИЯ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

1.1 Административные правонарушения в сфере дорожного движения в Казахстане и их анализ

Не секрет, что в Казахстане потери человеческих ресурсов за последние десятилетия сравнимы с боевыми потерями, то есть на дорогах нашей страны погибает от ДТП такое количество людей, как если бы мы вели войну.

В связи с этим, аварийность на дорогах в пределах нашего государства из года в год приобретает свою особую остроту и актуальность.

Причин, сложившимся таким неутешительным способом обстоятельств не мало и среди них можно отметить дорожно-транспортную инфраструктуру, неграмотность и отсутствие дисциплины в среде водителей и пешеходов в сфере ПДД, коррумпированность чиновников, издержки законодательных актов и т.д.
[1]

Если обратить внимание на статистические данные, то можно отметить, что в 2020 году имело место свыше 18 тыс. дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 1997 тыс. человек. По сравнению с 2019 годом число погибших возросло на 24,9 процентов.

Общее количество погибших за последние 5 лет в результате дорожно-транспортных происшествий составило 8724 тыс. человек, из которых более половины оказались лица в среднем возрасте, являющиеся трудоспособными и активными.

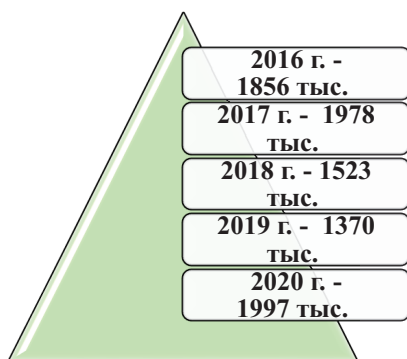


Рисунок – 1. Число погибших (тыс. человек) в результате дорожно-транспортных происшествий за 5 лет в Республике Казахстан [2]

Как видно из приведенной статистики, значительный скачок в количествах совершаемых ДТП мы наблюдаем в 2020 году. Вероятность такого показателя связана с постоянно увеличивающимся количеством автотранспорта на дорогах Казахстана, активизация международных перевозок и т.д.

Наиболее часто встречающиеся виды ДТП в Казахстане – это наезд на пешеходов, различные препятствия, а также на неподвижные транспортные средства. Кроме того, в большом количестве отмечаются столкновения и опрокидывания.

Практически половино из всех совершаемых ДТП по статистике, является следствием регулярного нарушения правил дорожного движения водителями средств транспортного передвижения.

Кроме того, серьезным показателем среди причин, приводящих к происшествиям на дорогах, является превышение скорости относительно норм, установленных соответствующими нормативными документами.

В результате выезда транспорта на встречную полосу, отмечается по официальным данным примерно 15 процентов ДТП. [3]

В состоянии алкогольного опьянения водители совершают преступления путем наезда на пешехода, столкновения с другими транспортными средствами или на придорожные объекты.

Не редко на дорогах нашей страны водителями автотранспорта могут оказаться лица, не имеющие водительских прав.

В большинстве случаев в аварийную ситуацию попадаю автотранспорты, принадлежащие физическим лицам. Данное соотношение равняется порядка 85 процентам, относительно тех авто, которые принадлежат юридическим лицам (компаниям, учреждениям, фирмам, государственным органам и т.д.). Физические лица, владеющие автотранспортом, как правило пренебрегают правилами безопасности при вождении авто, что, в свою очередь, приводит к аварийным ситуациям на дорогах с различными по тяжести последствиями.

Пожалуй, самыми незащищенными участниками транспортного движения, являются пешеходы. За последние 5 лет тенденция к увеличению жертв ДТП среди пешеходов только увеличивается. За обозначенный период погибло свыше 1623 тыс. и получили телесные повреждения различной тяжести более 84 тыс. человек.

Сложность ситуации, обусловленная с повышенной аварийностью на дорогах нашей страны, объясняется многими прямыми и сопутствующими факторами. Среди которых:

- чрезмерная мобильность граждан
- чрезмерное увеличение личного транспорта граждан относительно общественного транспорта
- не налаженная на должном уровне дорожная инфраструктура, которая характеризуется узкими дорогами, недостатком дополнительных полос, недостаток современных дородных знаков и указателей и т.д.

Перенасыщенность автомобилями крупных городов в Казахстане в таких как Алматы, Нур-Султане, Шымкенте, Караганде и других представляется критической, поскольку инфраструктура в сфере дорожно-транспортного движения не успевает усовершенствоваться за постоянно увеличивающимся

потоком автомашин в особенности частных владельцев.

Как следствие, неразрешенность многих проблем как в вопросах бесконтрольного увеличения машин в регионах, а также невозможность создать соответствующее условия для благополучного передвижения на дорогах, порождают факторы невозможности обеспечения небезопасного движения на дорогах как населенных пунктов, так и на междугородних трассах.

Еще одной из негативных последствий нарастающего количества ДТП, является увеличение числа лиц, пострадавших от происшествий как в плане потери жизни или здоровья, так и нанесенного материального ущерба. Львиная доля всех ДТП приходится на крупные мегаполисы страны как то Алматы, Нур-Султан, Шымкент. Это связано с количеством населения городов и соответственно с количеством частных автомашин. [4]

Именно на населенные пункты приходится 80 процентов всех ДТП по стране, включая и все вытекающие из этого последствия как смертность людей и причинение вреда их здоровью. Как выше уже отмечалось, степень тяжести нанесенных телесных повреждений при ДТП может быть различной, от легкой до тяжелой. Данная ситуация усугубляется также и тем, что по стране растет количество инвалидов, получивших различные степени телесных повреждений при ДТП.

Несвоевременное оказание экстренной медицинской помощи при дорожных авариях особенно на междугородних трассах, является причиной повышенной смертности людей из-за потери большого количества крови, болевого шока, многочисленных травм и т.д.

Указанная смертность по стране имеет показатели в 15 раз больше, чем в ходе получения травм в результате иных несчастных случаев. Инвалидами становятся граждане в 10 раз больше при ДТП и нуждаются в неотложной госпитализации практически в 8 раз чаще.

Сложная ситуация, связанная с дорожно-транспортными происшествиями в Казахстане, которая обусловлена, прежде всего, факторами, перечисленными выше, могут найти свое разрешение только в случае отработки

общегосударственных механизмов по улучшению сложившейся неблагоприятной обстановки в целом по стране.

В решении данных вопросов должны быть задействованы все структуры государственной власти как верховной, так и местной на уровне аулов, поселков и городов. Единая государственная стратегия по разрешению ситуаций, складывающихся на дорогах нашей страны, поможет привести общее состояние транспортного передвижения в удовлетворительное, так как вопросы подобного масштаба невозможно разрешать разрозненно и отдельно от общей массы.

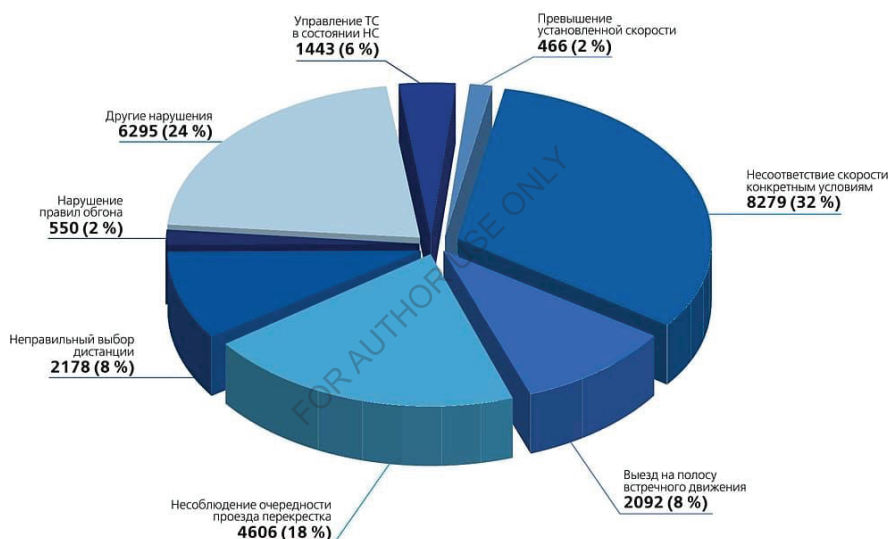


Рисунок - 2. Причины совершения ДТП в РК на 2019 г. [5]

По текущему состоянию проблемы, обозначенной выше, можно отметить, ситуация в целом имеет неположительные тенденции. Это определяется рядом важных факторов:

-повышенным уровнем ДТП и последствий аварий в ходе нарушения правил дорожного движения. При этом в 2021 году может количества лиц,

погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, увеличиться по нескольким параметрам;

- по прогнозам, при авариях могут пострадать в большинстве своем, лица трудоспособного возраста (25 - 45 лет) в числе лиц, погибших по причине ДТП;

- ухудшение дорог может стать прямой причиной для увеличения ДТП в ближайший период;

- еще одной причиной может стать не обеспеченная безопасность перевозок пассажиров посредством автомобильного транспорта.

Таким образом, из всего вышеизложенного следует, что необходимость государственной программы по решению проблем, связанных с ДТП, обуславливается следующими причинами:

- необходимость срочного разрешения проблем, связанных с повышенным риском передвижения на дорогах Казахстана

- проблема имеет общегосударственный характер, который не решается в рамках отдельных регионов, районов и областей

- вызвана острая необходимость в том, чтобы задействовать для разрешения данной проблемы все структуры, министерства и ведомства каждый в своей области для приложения всех усилий в ходе реализации программ по обеспечению безопасности в процессе дорожно-транспортного передвижения всех субъектов.

Разработка и применение Государственного программного метода улучшения ситуации на дорогах позволить осуществить:

- развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности государственных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Республики Казахстан и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Безусловно, для реализации общегосударственной программы необходима поддержка со стороны местных исполнительных органов, общественных объединений, в целом общества и граждан. Все эти субъекты правовых отношений прямо заинтересованы в улучшении ситуации на дорогах и в безопасном передвижении по ним.

Реализация названной программы сопряжено с определенными рисками и несостыковками. Это пред же всего может проявиться в несвоевременности исполнения поставленных задач со стороны напрямую ответственных ведомств в связи с плохим финансированием, а также с неотлаженной работой ведомств в ходе достижения конечного результата.

Таким образом, все общегосударственные программы должны осуществляться под бдительным вниманием и руководством специально созданных комиссий, которые уполномочены отслеживать реализацию и качественное исполнение условий программы по улучшению состояния дорожно-транспортного движения на дорогах Казахстана.

Каждое ведомство обязано брать под контроль выполнение требований принятой программы в своей области с тем, чтобы добиться внедрения его положений наиболее оптимальным и эффективным способом.

В целях минимизации вышеуказанных рисков в ходе реализации программы могут предусматриваться следующие шаги:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;
- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

1.2 Понятие и виды административных правонарушений в области дорожного движения

Административные правонарушения, совершенные в сфере дорожного движения непосредственным образом связаны с институтом административной ответственности. [6, с. 124]

В нашей стране, правовые регулирования правонарушений в сфере дорожного движения осуществляется на основе законодательного акта от 2014 года «О дорожном движении». [7]

Данный законодательный акт устанавливает правовой фундамент при обеспечении безопасного движения на дорогах нашей страны, кроме того, регулирует все вопросы, связанные с охраной основы жизнедеятельности, здоровья и целостности имущества граждан страны и т.д.

Законодательный акт, Правила дорожного движения, имеющий юридическую силу в настоящее время по территории Казахстана, был принят в 2014 году в ноябре. Этот документ по своей сути является итогом опыта предыдущих лет, в которой нашли свое отражения все стороны и аспекты, связанные с безопасным передвижением на автотранспортах на дорогах Казахстана.

Следует также отметить ряд нормативных актов, прямо касающихся дорожно-транспортного передвижения. Так, например, в том же 2014 году Приказом МВД РК в декабре 2014 года были утверждены «Правила государственной регистрации и учета отдельного вида транспортного средства по идентификационным номерам транспортных средств, подготовки водителей механических транспортных средств, приема экзаменов и выдачи водительских удостоверений». [8]

Данный документ устанавливает, что по всей территории нашей страны действует единая регистрация авто- и мото-транспортных средств и других средств как то: строительные авто, тракторы, самоходные машины и т.д. Любые формы регистраций авто устанавливаются государственными органами, уполномоченными осуществлять регистрацию автотранспортных средств.

Безусловно, исторический этап развития законодательных актов продолжается и по сей день, так как мы не можем констатировать, что современные законодательные акты достигли своего совершенства. Однако предыдущие нормативные документы стали то правовой базой, на основании которой был построен весь нынешний фундамент правовых норм, регулирующих дорожно-транспортные отношения.

Следует отметить тот факт, что в сфере дорожного передвижения совершаются наибольшие количества административных нарушений, в силу чего такие правонарушения представляются наиболее опасными для интереса как отдельных граждан, так и в целом общества и государства.

Высокая деликтность нарушающих права лиц на автотранспорте опасно также и тем, что эта форма правонарушений не имеет ограничений по месту их совершения, так как они совершаются практически по всей территории страны как то: города, села, поселки, аулы, на автотрассах, коммуницирующих между населенными пунктами и т.д. [9, с. 214]

Количество совершаемых правонарушений на дорогах нашей страны безусловно зависит от многих факторов. Так, например, повышает уровень совершения ДТП погодные условия, сезон, если идет речь о факторах природного характера.

Кроме того, могут быть причины, связанные с социально-экономическим положением граждан страны. Так, например, автотранспорт, эксплуатируемый сверх своих заявленных производителем сроков, а также при неудовлетворительном техническом состоянии, безусловно, больше подвержен рискам совершить аварийные ситуации или же подвергнуться опасной ситуации на дороге, исход которого не редко становится массовой гибелью людей.

Из этого следует, что на дорогах нашей страны совершаются не только административные правонарушения, но также, весьма с очевидной частотой, и преступления.

Масштаб административного нарушения прав, разновидность формы в их проявлениях, в следствие причиненного вреда определяет установления противодействий административным видам правонарушений, снижений границ в их опасности для защищенных законодательными актами интересов.

В целях наиболее эффективной реализации административного законодательства для предупреждения, пресечения и устранения административных правонарушений, а также назначения соответствующего наказания для лиц, совершивших правонарушение, названный закон находится в постоянном состоянии совершенствования и учета опыта зарубежных стран в деле борьбы с административными правонарушениями.

Как общественное явление, правонарушение, как было отмечено ранее, уходит своими корнями в социально-экономические отношения, что в принципе своем, подтверждается более ранними правовыми системами. Такие нормы в силу своего возникновения, являлись порождением общества или, если быть точнее, общественных отношений. Из этого следует, что природа правонарушения вытекает именно из покушения на устоявшиеся обычаи, которые тысячелетиями регулирует общественные отношения и нарушение которых должно быть, по мнению человеческого общества, наказуемо.

Общепринято то, что посягательства на общественно-социальные нормы — это достаточно опасное явление, последствия которых могут наносить существенный урон интересам общества и государства. Нарушение общественного правопорядка являет собой наиболее значимый признак правонарушения, который формирует его объект. [10, с. 114]

Суть правонарушения в конечном итоге сводится к тому, что вменяемый человек, достигший возраста административной ответственности, совершает деяние, которое может выражаться в двух формах — это действие активное, предполагающее определенные усилия, а также бездействие, в тех случаях, когда

закон обязывает совершить определенные действия во избежание соответствующей ответственности.

В итоге, мы отмечаем особенность правонарушения в его противоречии с установлениями административного законодательства.

Современная наука об административных правонарушениях не едина во мнениях, более того, на данном этапе существуют несколько непохожих подходов по рассматриваемому вопросу.

Так, например, казахстанское административное право, само понятие административного правонарушения, связывается с понятием административная ответственность, которая в свою очередь тесно связана с ее карательной характеристикой.

Законодательная основа видов административных правонарушений формулируются в статье 25 упомянутого кодекса. А именно, административное правонарушение в законе представляется как противоправное и виновное действие или бездействие физических, а также юридических лиц, за совершение которых предусматривается адм. ответственность.

Некоторые теоретики, предполагают за административным правонарушением только лишь формально-юридические признаки, которые позволяют устанавливать отличие от уголовных правонарушений.

Одновременно с этим, другая группа теоретиков административного права считает, что признаками общественной опасности обладает только лишь отдельная категория видов административных правонарушений, тогда как в большинстве своем многие из правонарушений опасными не представляются.

Так, например, Хропонюк В. Т. считает: [11, с. 132]

«Виновное поведение правоеспособного индивида, которое противоречит предписанным нормам права, причиняет вред другим лицам и влечет за собой юридическую ответственность»

Марченко М.Н. дает определение правонарушению более пространно как «деяние, совершенное дееспособным лицом, которое является виновным и несет в себе противоправный характер». [12, с. 80]

Более расширенное понимание правонарушения предлагает Денисов Ю. С. Который отмечает что: [13, с. 110]

«Административное правонарушение - это общественно опасное, противоправное, виновное деяние (действие или бездействие), совершаемое вменяемым, достигшим указанного в законе возраста лицом и влекущее за собой юридическую ответственсть»

Исходя из вышеизложенного следует, что главными признаками правонарушения следует считать его общественную опасность и противоправность.

Если же переложить степень опасности совершаемых административных правонарушений в сферу дорожного движения, то следует отметить нависшую опасность правонарушений, совершаемых на дорогах нашей страны, так как каждый может оказаться как участником таких правонарушений, так и их жертвой.

Правонарушения в данной области характеризуются своей неразборчивостью и высокой степенью случайности. Каждый кто выезжает на дорогу на автотранспорте, так же, как и обычный пешеход имеет определенную долю риска, поскольку технические характеристики автотранспорта могут иметь как положительные показатели, так и отрицательные и тому виной могут быть разные обстоятельства и субъекты, отвечающие за техническое состояние транспорта.

В данной связи представляется неслучайным тот факт, что большое количество противоправных деяний, относящихся к административным

правонарушениям на прямую, затрагивают правила безопасности, а безопасность в области дорожного движения является объектом охраны и защиты посредством законодательных актов.

Для уяснения сути административных правонарушений в сфере безопасности дорожного движения полагаем целесообразно рассмотрение особенностей их составов, поскольку только наличие в деяниях всех признаков состава административного правонарушения может являться основанием для привлечения правонарушителя к соответствующей ответственности.

Составом адм. правонарушения признается комплекс признаков в ходе совершения правонарушения, которая характеризуется ограниченностью и полнотой. Такие свойства составов адм. правонарушений могут иметь значимое практическое значение в ходе квалификации содеянного.

Что же следует понимать под ограниченностью признаков правонарушения?

Каждое правонарушение в обязательном порядке обязано иметь все четыре элемента состава правонарушения как то: объект, объективная сторона, субъект, субъективная сторона. Отсутствие хотя бы одного элемента говорит об отсутствии правонарушения как такового. В свою очередь отсутствие правонарушения не может быть основанием для привлечения лица к ответственности за совершение тех или иных действий.

Под полнотой составов адм. правонарушений понимается то, что в содержаниях признаков адм. правонарушений должны включаться исключительно элементы, которые четко устанавливаются законом.

Таки образом, все что требует законодатель в ходе квалификации адм. правонарушения должны соблюдаться в строгом соответствии и все элементы состава адм. правонарушения должны быть в наличии, так как, как было выше уже отмечено, отсутствие хотя бы одной из элементов, влечет отсутствие правонарушения в целом, а следовательно, и административной ответственности за совершенное деяние.

Очень важно признаки адм. правонарушений в сфере дорожно-транспортного движения отличать от их юридических составов.

Данный вопрос необходимо разъяснить для лучшего его понимания, так как он имеет более практически направленное значение, нежели теоретическое. [14, с. 97]

Даже если все признаки правонарушения присутствуют, может отсутствовать состав адм. правонарушения, что автоматически влечет бесосновательность привлечения лица к ответственности.

По условиям административного законодательства, адм. ответственности может привлекаться исключительно лицо вменяемое и достигшее к моменту совершения правонарушения шестнадцатилетнего возраста.

В то же время, признаки адм. правонарушения следует отличать от элементов, дающих в совокупности состав правонарушения. В научной литературе данное положение понимается как наличие всех признаков, на основании которых возможно идентификация деяний как административно наказуемых.

В этом случае, они характеризуются полнотой и ограниченностью, так как отсутствие одного из элементов исключает наличие правонарушения в целом.

Законодатель устанавливает в ст. 741 КоАП РК о то, что производства по делам от адм. правонарушениях не могут быть начаты, а начатые обязаны прекращаться если нет для этого основания. Под основаниями законодатель отмечает наличие состава правонарушения, события или же если отдельные статьи или его части были отменены. [15]

Как было отмечено выше, состав адм. правонарушения предполагает наличие его четырех элементов как: субъект, субъективная сторона, объект, объективная сторона.

Субъектом правонарушения в сфере дорожно-транспортного движения может являться лицо физическое, вменяемое, достигшее возраста адм. ответственности (16 лет). Это могут быть как граждане, так и должностные лица, а также юридические лица.

Субъективная сторона правонарушения в административном порядке в сфере дорожного движения может характеризоваться умыслом и неосторожностью. Деяние может быть как активным действием, так и бездействием со стороны юридического лица.

Объектом адм. правонарушения, согласно установлениям законодателя, является общественные отношения, посягательство на которые, в зависимости от степени тяжести их вреда может относиться как адм. правонарушениям или уголовным правонарушениям. Если речь идет об адм. правонарушениях, то здесь следует отметить их небольшую опасность и вред для интересов граждан, общества и государства.

Согласно законодательным установлениям и по общим правилам, правонарушением признается исключительно противоправное и опасное для общества деяние. Однако, нельзя не учесть тот факт, что любое правонарушение не в зависимости от степени их опасности может деструктивно повлиять на правосознание граждан, так как факты, совершаемых противозаконных деяний могут превратиться в банальную обыденность и явлением вполне привычным для большинства населения. Именно этим оно и может быть опасно, так как общество, которое мирится с правонарушениями как с повседневным явлением может характеризоваться как потенциально криминогенным. Ведь за каждым адм. правонарушением может в последствии развиваться и уголовное преступление, степень вреда которых очевидна и бесспорна.

Вышеизложенное утверждение является истинным и с ним следует считаться, поскольку при отсутствии правильной реакции на деструктивные явления как со стороны общества, так и со стороны государства не только способствует возрастанию криминогенной обстановки, но также, и это наиболее важный фактор, свидетельствует о ненадлежащем выполнении государством одной из важных его внутригосударственной функций как защита прав и свобод граждан от различного рода посягательств.

Не менее важным представляется повышение правосознания и правовой культуры граждан нашей страны, которая достигается, безусловно, в ходе

оказания образовательных услуг в воспитательных и образовательных учреждениях и т.д.

Содержание объекта адм. правонарушения необходимо устанавливать, как точно определённую составляющую сторону правопорядка. Для адм. правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, родовым объектом названных групп правонарушений может являться общественное отношение, обеспечивающие безопасность и порядок в обществе.

Объективная сторона адм. правонарушения отражает материальное во прощение самого правонарушения. Это есть внешнее проявление противоправного деяния, которая и проявляет свою опасность непосредственно.

Само посягательство на общественные отношения, охраняемые законодательным актом об адм. правонарушениях может воплощаться исключительно в виде активного деяния.

Согласно данной концепции об адм. правонарушениях, подобного рода деяния могут являться контролируруемыми, лицами, совершающими правонарушения.

Как было отмечено выше, правонарушения как правило совершаются целенаправленными и активными действиями, а также в форме бездействия. Бездействие признается правонарушением в тех случаях, когда речь идет о невыполнении субъектом своих прямых обязанностей, установленных законодательными актами.

Таким образом, признаки объективной стороны адм. правонарушения должны иметь четкое закрепление в законодательном акте, имеющем юридическую силу в текущий момент. Соответственно, в законе должна отражаться неоднозначная оценка степень тяжести наносимого вреда того или иного противоправного деяния общественным интересам.

Адм. правонарушением признается по закону только то деяние, которое нормативным актом признается таковым и за совершение которой предусматривается определенная санкция, соразмерная совершенному противоправному деянию.

В общих чертах, объективную сторону состава адм. правонарушения в сфере дорожного-транспортного движения следует рассматривать как деяние виновного лица, совершившее противоправное деяние при эксплуатации транспортного средства, правил технического состояния автотранспорта, а также содержание в надлежащем состоянии дорог, железнодорожных рельсов и вагонов, знаков, развязов, переездов и т.д.

Объективная сторона адм. правонарушения устанавливается и находит свое описание в диспозитивной части статьи административного законодательства. Санкция устанавливает степень ответственности за совершение правонарушающих деяний в виде наказаний, соразмерных для каждого правонарушения в зависимости от степени их тяжести и наносимого вреда в ходе дорожно-транспортного движения.

Однако, противоправные деяния не всегда приводят к последствиям с вредным исходом. Подобные деяния опасны самим фактом их совершения, поскольку исход их может быть потенциально опасным. Кроме того, прогнозировать степень опасности таких правонарушений может быть крайне затруднительным, так как одно и то же деяние может в одних случаях закончиться правонарушением в виде проступка, в других обстоятельствах уголовным преступлением.

Правонарушения в сфере дорожно-транспортных движений, можно сказать, в большинстве своем относятся именно к категории с трудно прогнозируемыми последствиями, так как это связано с большими факторами риска и обстоятельств, выходящих из-под контроля лица.

Правонарушения, связанные дорожным движением по своему составу, определяются законодателем как формальные. Это означает, что сам факт совершенного правонарушения предполагает ответственность, даже если общественная опасность не наступила.

Очень важно установление причинно-следственной связи между совершенным противоправным деянием и вредными последствиями, наносимыми интересам общества. Отсутствие такой взаимосвязи может

говорить об отсутствии противоправного деяния или же действие может не признаваться противоправным вовсе.

Причинно-следственная связь между результатом противоправного деяния и субъекта виновного в его совершении, является важным аспектом для установления объективной стороны правонарушения. Как известно, все элементы состава адм. правонарушения являются важными для констатации совершенного правонарушения и для инкриминирования конкретному субъекту его совершения.

Исходя из вышеизложенного, следует отметить, что нарушение ПДД является первичным фактом для наступления общественно-опасных последствий, которые устанавливаются нормами административного законодательства РК.

Для лучшего понимания адм. правонарушении в сфере дорожного движения логично применения определения, точно передающего природу данного явления, а именно: [16]

«Причиной последствия должно признаваться такое деяние, которое с внутренней необходимостью вызвало его наступление, то есть если нарушение, допущенное в конкретной ситуации, определило направление развития явлений, приведших к общественно опасному результату, то оно выступает необходимой причиной наступившего результата»

Таким образом, резюмируя все вышеизложенное, можно вывести итог о том, что адм. правонарушением следует считать в сфере дорожно-транспортного движения деяния, которые самым непосредственным образом посягают на безопасность передвижения по дорогам нашей страны, кроме того, на жизнь и

здоровье людей, законные права и свободы граждан, с учетом специфичных их проявлений в ходе дорожного движения.

Данная категория правонарушений также посягает на правила эксплуатации транспортных средств, их техническое состояние. Адм. правонарушения могут выражаться как в активном действии, так и в бездействии. Детализация правил передвижения по дорогам страны приводятся в различных нормативно-правовых актах РК, а также в административном законодательстве РК.

FOR AUTHOR USE ONLY

2. АДМИНИСТРАТИВНОЕ НАКАЗАНИЕ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

2.1 Понятие административного наказания. Административные правонарушения в области дорожного движения

Административным наказанием признается степень и мера в тех или иных действиях субъектов, установленная государством в целях привлечения их к ответственности за совершенные административные правонарушения, а также применяется для предупреждения совершения в будущем новых правонарушений, которые нарушают интересы отдельных граждан, общества и государства.

Из вышеизложенного следует, что суть адм. наказания вытекает из важного понимания того, что она представляет из себя форму государственного принуждения и является некой реакцией со стороны последней дабы устранить последствия правонарушения по факту или же предупредить еще не совершенные, но возможные в будущем адм. правонарушения.

Какая именно реакция со стороны государства будет следовать за совершение адм. правонарушений описывается непосредственно в административном законодательстве. Поскольку каждый субъект правового отношения, а в нашем случае лицо, совершившее нарушение правил дорожного движения, должен иметь возможность быть заведомо ознакомленным с перечнем тех деяний, которые по закону признаются правонарушениями.

Однако следует отметить, что в отличие от уголовных мер принуждения, в административном праве более всего применяются профилактические методы воздействия (общая и частная превенция) на правонарушителя с целью предупреждения от совершения им проступков в будущем. Меры воспитательного характера относительно лояльными способами воздействия, являются главной особенностью подобной ответственности. [17, с. 214]

Воспитательная нагрузка мер административного воздействия позволяет лицам, оступившимся от правил, устанавливаемых законодательным актом, вернуться на путь законопослушания.

Что касается адм. правонарушений в сфере дорожного движения, то следует отметить, что в данной сфере чаще всего правонарушения происходят в силу небрежности к установленным правилам и несоблюдения мер дорожной безопасности как со стороны водителей автотранспорта, так и со стороны пешеходов, что в свою очередь приводит, к отрицательным последствиям.

Как известно, не знание законов не освобождает от ответственности перед законом, именно данный постулат обязан соблюдаться. В силу чего население нашей страны должно имеет соответствующее знание своих прав и обязанностей, а в нашем случае административное законодательство и правила дорожного движения РК.

С содержательной же стороны административное наказание может считаться законно установленным только в том случае, если законом зафиксированы так называемые существенные элементы правоограничения. Существенные элементы правоограничения указывают, по сути, на то, что административное наказание:

- Устанавливается и применяется государством в общественно значимых интересах;
- применяется только от имени государства;
- Содержит четко определенный объект (объекты) ограничений с указанием количественных пределов (максимального, а в необходимых случаях и минимального) вмешательства в правовой статус нарушителя;
- Выражает характер не какой-либо, а именно административной ответственности, что, впрочем, обеспечивается и рядом других присущих административным наказаниям признаков.
- Административное наказание применяется лишь за совершение административного правонарушения.

- Существенная особенность данного признака заключается в том, что он используется наряду с таким основным институтом науки административного права, как административное правонарушение.
- Административное правонарушение и административное наказание — это понятия взаимозависимые и взаимообусловленные, что не исключает различия между ними. Административное правонарушение определяется административно-деликтным законом в целях обеспечения правильного и обоснованного применения мер административной ответственности.
- Административное наказание может быть применено только к лицу, признанному виновным в совершении административного правонарушения.

Исследование причинно-следственной связи в ходе совершений адм. правонарушений в сфере дорожно-транспортного движения, вызывает необходимость в глубоких анализах всех тех обстоятельств правонарушений, которые прямым образом способны повлиять на ход назначения мер адм. ответственности.

В самом административном законодательстве четко устанавливается степень и мера наказания за те или иные правонарушения, совершенные в ходе дорожно-транспортного передвижения.

Санкции статей отражают такую степень ответственности.

Кроме того, административное законодательство нашей страны, четко устанавливает перечень адм. правонарушений, на основании которых производится квалификация адм. правонарушений.

Перечень правонарушений, связанных с дорожным движением в КоАП РК приводится в главе 30. [15]

К таким правонарушениям относятся: [15]

- Невыполнение водителем обязанностей в связи с дорожно-транспортным происшествием

- Управление транспортным средством лицом без документов и не имеющим права управления
- Невыполнение требований сотрудника органов внутренних дел (полиции), транспортного контроля на пунктах пропуска автотранспортных средств через Государственную границу Республики Казахстан и на постах транспортного контроля на территории Республики Казахстан, военной полиции, уклонение от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного, наркотического и (или) токсикоманического опьянения
- Создание препятствий для движения транспортных средств
- Нарушение правил движения пешеходами и иными участниками дорожного движения
- Нарушение правил организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним
- Выпуск в эксплуатацию транспортных средств, имеющих технические неисправности и иные нарушения правил эксплуатации
- Признание либо выдача сертификатов или иных документов, подтверждающих соответствие транспортных средств, в нарушение установленных норм в области обеспечения требований к безопасности транспортных средств
- Допуск к управлению транспортным средством водителя, не имеющего либо лишеного права управления транспортными средствами, а равно соответствующей категории
- Допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения
- Нарушение иных требований, предъявляемых к участникам дорожного движения

Таким образом, адм. наказание – это установленная государством степень ответственности, за нарушение которой, должно последовать воздействие с целью предотвратить подобные действия в будущем и устранить их по факту совершения. [18, с. 58]

Административное законодательство РК перечень адм. наказаний и их виды, которые предусматриваются за те или иные адм. правонарушения.

В то же время адм. наказание не предполагает какое-либо унижение человеческого достоинства, очернение его репутации, имени при совершении правонарушения. Любое наказание, со стороны государства, административное в том числе, должно быть справедливым и соразмерным содеянному.

Что означает справедливое наказание? Под справедливым следует понимать такое наказание, которое общественностью признается непротиворечащим по силе и способу воздействия на правонарушителя относительно тех деяний, которые он совершил вопреки установлениям закона. Справедливое наказание не вызывает внутреннего напряжения по поводу его неадекватности и неэквивалентности тому, какой вред общественным интересам был нанесет своими последствиями.

2.2 Виды административных наказаний в области дорожного движения

Административные наказания в области дорожного движения встречаются в большинстве своем в четырех видах. Это:

- предупреждение,
- штрафы,
- аресты
- лишение специальных прав.

Предупреждение

Предупреждение – это такая мера адм. наказаний, которая выражается в форме официального порицания физического лица и регулируется ст. 43 КоАП РК.

Предупреждение оформляется в письменной форме.

Следует также отметить, что предупреждение это один из наиболее распространённых видов наказания в административном законодательстве. Однако, в главе 30 КоАП РК, он не является так уж часто встречающимся.

Предупреждения не следует путать с устным замечанием.

В ходе назначения предупреждения, как наказания за совершенное дорожно-транспортное правонарушение, выносится постановление о назначении адм. наказания.

Когда объявляется замечание устного характера, то выносится постановление о прекращении производства по делу об адм. правонарушении.

Предупреждение может быть назначено за такое правонарушение, которое совершается впервые, если при этом отсутствуют тяжелые последствия в виде причинения вреда здоровью или жизни, объектам как растительного, так и животного мира, среде обитания, историческому и культурному наследию, как то памятникам и иным ценностям государственного значения, когда нет материального ущерба и т.д.

Одним словом, предупреждение имеет место быть в случаях, когда лицо оступилось в силу незнания последствий или по иным оправдывающим обстоятельствам, когда речь идет о не злостных и систематических правонарушениях.

Постановления и назначений адм. наказания в виде предупреждения исполняются судьями, органами, должностными лицами, вынесшими постановления. Правонарушителю доводится путем вручения ему или же направляется копия данного постановления. [19, с. 68]

Административный штраф

Данный вид наказания является денежным взысканием. Выплачивается в государственную казну в виде национальной валюты – тенге.

Административный штраф регулируется ст. 44 КоАП РК.

Размер штрафа устанавливается административным законодательством по каждому из совершенных правонарушений персонально.

Следует отметить, что за совершение дорожно-транспортных правонарушений, штрафование является самым распространенным видом наказания.

Сроки уплаты штрафа в счет государства так же устанавливается законом и эти сроки не должны нарушаться во избежание других видов административного воздействия. [20, с. 15]

Лишение специального права

Регулируется ст. 46 КоАП РК

Согласно установлениям административного законодательства, водитель может быть лишен водительского права в случаях совершения следующих действий:

- если водитель при управлении транспортом пользовался заведомо подложными документами
- если водитель выехал на встречную полосу
- если водитель посредством резких манёвров вынудил других участников дорожного движения неожиданно маневрировать и в результате этого возникла аварийная ситуация
- если водитель управлял авто в состоянии алкогольного или наркотического опьянения
- если действия водителя привели к телесным повреждениям других участников без признаков уголовного правонарушения
- если водитель повторно совершает адм. правонарушение в течение 1 года
- если водитель пренебрегает правилами безопасности как своего, так пассажиров, а также других участников дорожного движения
- если водитель оставил место ДТП, когда он является их участником
- если водитель не выполнил требования правоохранительных органов, оказывал сопротивление и препятствовал выполнению их служебных обязанностей

По всем вышеприведенным правонарушениям применяются лишение специальных прав на различные сроки в зависимости от степени тяжести совершенного правонарушения.

Следует отметить, что адм. законодательство устанавливает в отношении лиц, имеющих инвалидность:

- к лицам, имеющим инвалидность лишение специального права не может быть применено, если этими правами они пользуются по причине инвалидности. Однако, существуют и исключения из данного установления, в тех случаях, когда лицо уклонялось от прохождения освидетельствования на наличие алкоголя в крови, а также если лицо оставило место ДТП, в котором он непосредственно участвовал. [21, с. 105]

Лишение правонарушителей специальных прав могут применяться вместе со штрафами и административными заключениями.

Административный арест

Адм. арест является еще одним наказанием, предусмотренное адм. законодательством. Данный вид наказания применяется за грубые и неоднократно совершенные правонарушения.

Согласно ч.1 ст.608 адм. законодательства, управление транспортным средством в состоянии любого вида опьянения как, например, алкогольного, наркотического, таксикоманического или же если водитель передал средство передвижения лицу, заведомо в опьянённом состоянии, то за такое нарушение норм права предусматривается арест на 15 суток.

Если вышеприведенные действия повлекут такие последствия как вред здоровью потерпевшего или же повреждение различных средств как автомашины, дорожные знаки или иные сооружения, то за такие деяния предусматривается арест на 20 суток.

Если водитель за руль садится в нетрезвом состоянии, то за подобный рецидив предусматривается арест на 25 суток.

Согласно статистическим данным Генеральной Прокуратуры РК, каждый год в нашей стране выявляется более 55 тыс. случаев, когда водители управляют

транспортом в нетрезвом состоянии. В результате «пьяного» вождения происходят ДТП, жертвами которых становятся тысячи граждан, где не редкостью стал и смертельный исход столкнувшихся или при наезде на пешехода. [22]

Ужесточение наказаний за вождение автотранспортом в нетрезвом состоянии является справедливым решением законодателя. Поскольку большое количество аварий на дорогах совершаются нетрезвыми водителями, которые пренебрегают требованиями закона, тем самым подвергая опасности как себя, так и тех, кто находится в одном слоне авто, а также передвигаются совместно на дорогах.

Последние изменения и дополнения, сделанные в административный закон, являются справедливыми и востребованными поскольку имеют цель профилактировать возможные правонарушения, а также смогут предотвратить повторения противозаконных действий водителями в будущем.

Данная проблема является актуальной не только для нашей страны, но и для многих постсоветских государств, где культура вождения автотранспорта не развивалась на должном уровне в силу ограниченности необходимых технических знаний, а также неправильное представление о физиологических возможностях человека. [23, с.104]

В настоящее время ужесточение наказания за опасные действия водителей являются более чем справедливыми со стороны законодателя.

3. АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ СОБЛЮДЕНИЯ ПДД УЧАСТНИКАМИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Деятельность, направленная на обеспечение дорожной безопасности, предполагает, прежде всего, такую деятельность, которая направлена на применение превентивных мер. Превентивные меры способны успешно бороться с потенциальной опасностью, связанную с дорожно-транспортными происшествиями, имеющими место на дорогах нашей страны.

Меры, обеспечивающие безопасность на дорогах, могут находить свое проявление в различных формах и методах. Например, это могут быть:

- надлежащее содержание дорог
- оказываемый сервис на дорогах
- исправное техническое состояние дорог
- соответствующей организацией дорог согласно требованиям ПДД
- требование соблюдения, участниками ДТД всех правил и установлений законодательных актов, с тем чтобы обеспечить безопасное движение на дорогах.

Вопросы организации и регулирования дорожно-транспортного движения в нашей стране возлагается на Дорожную Полицию РК на основании законодательных актов.

Непосредственное регулирование движений участников движения осуществляется посредством сигналов светофоров и регулировщиков. Кроме того, ни одно дорожное движение не возможно без разметок и дорожных знаков и указателей. Безусловно, непосредственными участниками дорожного движения могут быть:

- водители
- пешеходы
- пассажиры
- другие участники дорожного движения

ПДД является главным документом, на основании которого осуществляется любое движение на дорогах в следствие чего, все участники данного движения обязаны строго следовать его установлениям.

На сегодняшний день, наиболее актуальным вопросом для нашего государства было и остается достаточно регулярное нарушение обозначенных правил, поскольку каждый нарушитель влечет еще ряд других нарушений, связанных с его действиями. Это тесная взаимосвязь и взаимная зависимость оказывается наиболее опасной, так как правонарушитель в единственном числе, способен привести в хаос весь процесс дорожно-транспортного движения. В силу чего, последствия могут быть тяжелыми, сопряженные со смертью людей и получением телесных повреждений различной тяжести.

Следует отметить колоссальные потери нашей страны в человеческих ресурсах, которые ежегодно исчисляются тысячами жизней и потерянным здоровьем.

Казахстан по числу жертв на дорогах соизмерим с воюющим государством, а потери людей равносильны боевым.

Вышеприведенные утверждения подтверждаются статистическими данными.



Рисунок - 3. [5]

В данной связи следует обратить внимание на наиболее часто встречающиеся виды правонарушений, происходящие на дорогах нашей страны:

Вождение автотранспорта в состоянии алкогольного опьянения

В числе наиболее часто встречающихся причин дорожно-транспортных происшествий – это вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Данная причина имеет весьма тяжелые последствия при ДТП как то: смерть самого водителя и пассажиров, смерть водителя и пассажиров встречного автотранспорта, смерть пешехода, а также многочисленные травмы, приводящие к инвалидности и иным тяжким последствиям для здоровья.

Несмотря на то, что все водители знают, что под воздействием любого опьяняющего вещества, будь то алкоголь, наркотические или психотропные средства, затуманивается сознание, ухудшается координация движения и притупляется реакция на ситуации на дороге, все же садятся за руль в состоянии опьянения самонадеянно рассчитывая, что с ним ничего из вышеперечисленного не произойдет. Именно по этой причине данное деяние может квалифицироваться как преступление.

В ситуациях, когда происходит ДТП, состояние водителя под воздействием опьяняющих средств многократно отягчает его вину, что прямо имеет свое последствие на степень и тяжесть его наказания.

Как уже в предыдущих главах данной работы было отмечено, в Казахстане за вождение автотранспорта в состоянии алкогольного опьянения были ужесточены наказания. Данные меры имеют место в связи с участвовавшими случаями ДТП в состоянии опьянения водителя. [24, с.114]

Усталость водителя

Еще одним актуальным обстоятельством по причине которой совершаются ДТП является такое состояние водителя, когда он буквально засыпает за рулем.

Поведение и реакция водителя в состоянии сильной усталости также не предсказуемо, так как сонное и заторможенное состояние организма водителя не имеет возможности правильно реагировать на дорожные ситуации.

Согласно сводкам Дорожной Полиции Казахстана в числе причин совершения ДТП фигурируют и засыпания водителей за рулем автотранспорта.

Превышение скорости

Любители высокой скорости часто нарушают ПДД и создают аварийные ситуации на дорогах. Превышение скорости является второй причиной большинства смертельных исходов в ходе дорожно-транспортного движения.

Согласно многочисленным исследованиям, подтвержденным опытным путем, аварии на дорогах случаются чаще, когда скорость движения превышает и чуть реже, когда снижается относительно средней скорости всего автомобильного потока.

Исследователями было отмечено, что водитель, привыкший к высокой скорости не способен адекватно оценить реальную скорость автомобиля в силу чего недостаточно понимает и своевременно реагирует на быстро меняющуюся ситуацию на дороге. Результатом такой езды становится авария с самыми страшными последствиями как для самого водителя, так и для остальных участников дорожного движения.

Склонность водителя отвлекаться от дороги

Практически во всех странах мира существуют законодательные акты, которые запрещают водителям отвлекаться от дороги. В Казахстане также предусматриваются штрафы административным законодательством за использование мобильных телефонов во время езды.

Даже малейшее переключение внимания водителя от дороги на какой-либо иной объект может привести к потере контроля над ситуацией на дороге. Следствием подобной безответственности как правило становится столкновение с движущимся или находящимся в покое объектом, наезд на пешехода и иные трагические последствия.

Погодные и иные условия

Еще одной серьезной причиной многочисленных ДТП особенно в холодное время года, является не правильное оценивание погодных условий. Именно погодные условия становятся причиной снижения внимания водителя на

ситуации на дорогах, невозможность управлять автомобилем, если нет соответствующего технического оснащения.

Заносы в период гололедицы или дождливой погоды становятся причиной плохого управления автотранспортом, итогом которых становится неизбежная авария с вытекающими из этого последствиями.

Обеспечение безопасной езды

Одной из важных изобретений автомобилестроения для сохранения жизни и здоровья человека, является ремень безопасности.

Все же несмотря на это, водители, а также и пассажиры продолжают игнорировать данный способ уберечь себя от опасности.

Статистические данные Дорожной Полиции Казахстана подтверждают факт того, что ремни безопасности на самом деле спасают жизнь и здоровье людей если ими не пренебрегать.

Так, например, применение ремней безопасности уменьшает риск гибели и тяжёлых травм при фронтальном столкновении в 3 раза, при боковом — в 2.3 раза, а при опрокидывании — в 5.4 раза!

Отсутствие детского кресла или удерживающего устройства

Хотя в Казахстане существуют административные наказания, а именно штрафы за перевозку детей без советующего детского кресла или иных удерживающих устройств, многие родители пренебрегают данной формой безопасности для несовершеннолетних лиц.

Результатом такой безответственности становится гибель детей, так как при столкновении дети буквально вылетают из салонов автомобилей и получают многочисленные травмы несовместимые с жизнью. [25, с.65]

Таким образом, из всего вышеизложенного, можно сделать вывод о том, что именно несоблюдение правил дорожного движения как водителями, так и пешеходами, приводит к многочисленным аварийным ситуациям и ДТП.

Добиться тотального следования участниками дорожного движения ПДД и снижения уровня аварийности на дорогах Казахстана в настоящее время не

представляется возможным, так как существует множество неразрешенных причин, препятствующих этому. [26, с.135]

Все же следует отметить, что административное законодательство РК, претерпевшее за последние годы множество изменений и дополнений, успешно регулирует потенциально возможные ситуации на дорогах, которые могут принести вред жизни, здоровью и материальному имуществу граждан нашей страны.

FOR AUTHOR USE ONLY

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Административные правонарушения, совершенные в сфере дорожного движения непосредственным образом связана с институтом административной ответственности.

В нашей стране, правовое регулирование правонарушений в сфере дорожного движения осуществляется на основе законодательного акта от 2014 года «О дорожном движении».

Названный законодательный акт РК определяет базовый фундамент при обеспечении безопасного движения на дорогах нашей страны, кроме того, регулирует все вопросы, связанные с охраной основы жизнедеятельности, здоровья и целостности имущества граждан страны и т.д.

Законодательный акт, Правила дорожного движения, имеющий юридическую силу в настоящее время по территории Казахстана, был принят в 2014 году в ноябре. Этот документ по своей сути является итогом опыта предыдущих лет, в которой нашли свое отражения все стороны и аспекты, связанные с безопасным передвижением на автотранспортах на дорогах Казахстана.

При анализе степени опасности совершаемых административных правонарушений в сфере дорожного движения, следует отметить возрастающую тенденцию правонарушений, совершаемых на дорогах нашей страны, в силу чего каждый может оказаться как участником таких правонарушений, так и их жертвой.

Правонарушения в данной области характеризуются своей неразборчивостью и высокой степенью случайности. Каждый кто выезжает на дорогу на автотранспорте, так же, как и обычный пешеход имеет определенную долю риска, поскольку технические характеристики автотранспорта могут иметь как положительные показатели, так и отрицательные и тому виной могут быть разные обстоятельства и субъекты, отвечающие за техническое состояние транспорта.

В данной связи представляется неслучайным тот факт, что большое количество противоправных деяний, относящихся к административным правонарушениям на прямую, затрагивают правила безопасности, а безопасность в области дорожного движения является объектом охраны и защиты посредством законодательных актов.

Деятельность, направленная на обеспечение дорожной безопасности, предполагает, прежде всего, такую деятельность, которая направлена на применение превентивных мер. Превентивные меры способны успешно бороться с потенциальной опасностью, связанную с дорожно-транспортными происшествиями, имеющими место на дорогах нашей страны.

Меры, обеспечивающие безопасность на дорогах, могут находить свое проявление в различных формах и методах. Например, это могут быть:

- надлежащее содержание дорог
- оказываемый сервис на дорогах
- исправное техническое состояние дорог
- соответствующей организацией дорог согласно требованиям ПДД
- требование соблюдения, участниками ДТД всех правил и установлений законодательных актов, с тем чтобы обеспечить безопасное движение на дорогах.

ПДД является главным документом, на основании которого осуществляется любое движение на дорогах в следствие чего, все участники данного движения обязаны строго следовать его установлениям.

На сегодняшний день, наиболее актуальным вопросом для нашего государства было и остается достаточно регулярное нарушение правил дорожного движения, поскольку каждый нарушитель влечет еще ряд других нарушений, связанных с его действиями.

Это тесная взаимосвязь и взаимная зависимость оказывается наиболее опасной, так как правонарушитель в единственном числе, способен привести в хаос весь процесс дорожно-транспортного движения. В силу чего, последствия

могут быть тяжелыми, сопряженные со смертью людей и получением телесных повреждений различной тяжести.

Следует отметить колоссальные потери нашей страны в человеческих ресурсах, которые ежегодно исчисляются тысячами жизней и потерянным здоровьем.

Казахстан по числу жертв на дорогах соизмерим с воюющим государством, а потери людей равносильны боевым.

FOR AUTHOR USE ONLY

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Постановление Правительства РК от 21 октября 2017 года. Правила дорожного движения.
2. <https://www.gov.kz> – Департамент полиции на транспорте
3. <https://www.gov.kz> – Департамент полиции города Алматы
4. <https://www.zakon.kz>
5. <https://infopublic.pravstat.kz>
6. Подопригора Р. А. Административное право. Учебный курс. - Алматы: GTZ, 2010. - 362 с.
7. Закон РК 17.04.2014 года «О дорожном движении»
8. Приказ МВД РК от 2014 года «Правила государственной регистрации и учета отдельных видов транспортных средств по идентификационному номеру транспортного средства, подготовки водителей механических транспортных средств, приема экзаменов и выдачи водительских удостоверений».
9. Ибрагимов Х.Ю. Административное право. Алматы, Данекер; 2000. – 256 с.
10. Административное право Республики Казахстан/ под ред. А. А. Таранова. Алматы: Жеті Жарғы, 2002. – 312 с.
11. Хропонюк В. Т. Теория государства и права. - Москва, 2010 г. – 354 с.
12. Марченко М. Н. Основы государства и права. — М.: Проспект, 2008. — 360 с.
13. Денисов Ю. С. Общая теория правонарушений и юридической ответственности: социологический и юридический аспекты. – Ленинград 1983 г. – 312 с.
14. Онучин А. М. Проблемы расследования дорожно-транспортных происшествий с учетом ситуационных факторов. - М, 2003. – 279 с.
15. Кодекс РК Об административных правонарушениях от 5 июля 2014 года
16. <https://egovreader.kz>

17. Бабков В. Ф. Дорожные условия и безопасность движения. - М.: Транспорт, 2016. - 288 с.
18. Громыко В. Штрафы за нарушения Правил дорожного движения. - Москва, 2016. - 128 с.
19. Гуничев В. Административная ответственность водителей // Юстиция, 2003. - 68 с.
20. Мартынов Н. А. Институт исключения деликтности деяния в административном праве. - М., 2016. – 118 с
21. Федоров Г. Административная ответственность за нарушение Правил дорожного движения. – М, 2018. – 213 с.
22. <https://academy-gp.kz>
23. Султанов А. Р. О кодификации законодательства об административных правонарушениях. 2007. № 7. – 147 с.
24. Жетписбаев А.Ж. Административное право РК. Алматы: Юрист, 2007. – 214 с.
25. Жетписбаев Б.А. Административные правонарушения, посягающие на общественный порядок и нравственность: Учебное пособие / Б. А. Жетписбаев, Т. М. Айкумбаев. Юридическая литература, 2008. - 190 с.
26. Административное право Республики Казахстан. Оразбаева А.А., Джанысбаева Т.З., Бейсембеков А.С. — Астана: Казахский гуманитарно-юридический университет, 2015. — 155 с.

FOR AUTHOR USE ONLY

**More
Books!**



yes
I want morebooks!

Buy your books fast and straightforward online - at one of world's fastest growing online book stores! Environmentally sound due to Print-on-Demand technologies.

Buy your books online at
www.morebooks.shop

Покупайте Ваши книги быстро и без посредников он-лайн – в одном из самых быстрорастущих книжных он-лайн магазинов! окружающей среде благодаря технологии Печати-на-Заказ.

Покупайте Ваши книги на
www.morebooks.shop



info@omniscryptum.com
www.omniscryptum.com

OMNIScriptum



FOR AUTHOR USE ONLY

FOR AUTHOR USE ONLY

FOR AUTHOR USE ONLY